

# Nostalgie Express

by Aldobert

## Voitures salon Pullman CIWL Côte d'Azur



Les voitures Pullman de la CIWL sont des voitures - salon construites à la fin des années 1920.

Elles proposaient, dans un cadre raffiné, des fauteuils individuels en vis-à-vis autour d'une table pour 2 avec lampe.

La prestation sera élargie à la deuxième classe (avec banquettes à la place des fauteuils).

Les voitures les plus luxueuses entrent en service sur la liaison Paris - Vintimille (« Train bleu ») en décembre 1929. Il s'agit de 34 voitures (n° 4131 à 4164) réalisées par EIC en deux lots :

- voitures de 20 places avec cuisine
- voitures de 28 places.



Ces voitures de première classe disposaient de 7 baies élargies. Les fauteuils étaient plus larges et inclinables.

Ces deux modèles de voitures ont circulé respectivement jusqu'en 1963 et 1969.

Voitures particulières:

- 1951 : les voitures 4160, 4162 et 4164 sont repeintes aux couleurs du train bleu
- 1967 : la 4013 devient une voiture-douches pour trains de croisières affrétés
- 1975 : la 4148 devient une voiture-bar pour rames affrétées.

Bogies CIWL PP 2.50m.  
Tare 55 tonnes.

Nous avons reproduits les 2 versions avec et sans cuisine.

Grâce à Vincent LORQUET qui a amélioré ma voiture restaurant, j'ai pu améliorer ma façon de texturer un modèle.

Décompressez l'archive Zip dans votre dossier "Trainset", le dossier contenant la voiture sera créé.

Ce modèle est gratuit. N'hésitez pas à me contacter par mail pour toutes observations.

Je tiens les fichiers source à disposition de ceux qui m'en feront la demande, ne divulguez donc rien sans mon autorisation, merci.

**Utilisation:** Deux fichiers BAT vous permettent de basculer entre l'époque 2/3a et l'époque 3b.

Bon amusement.  
Aldobert  
a6pc.bt@gmail.com